THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : The scheme has been sanctioned but the loan has not yet been sanctioned because it requires certain financial check up. After scrutiny the question will be decided.

MR. SPEAKER : We can take up the two questions 479 and 480 together as the Hon. Minister for Industries has now come.

Express Buses

* 479 *Q.*—**SRI A. VEDARATHNAM :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கிழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து மாயவரம், கும்பகோணம் வழியாக தஞ்சாவூருக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸும், சென்னையிலிருந்து திருவாரூர் வழியாக நாகப்பட்டினத்திற்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸும் விட அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

(இ) அப்படியானால், எப்போது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : An express bus service is operating between Madras and Thanjavur *via* Neyveli and Kumbakonam and not *via* Mayuram. There is no proposal to run an express bus service to Nagapattinam at present.

SRI A. VEDARATHNAM : சென்னையிலிருந்தும், சுற்றியுள்ள பகுதியிலிருந்தும் ஏராளமான யாத்திரிகர்கள் நாகைக்கும், வேளாங்கன்னிக்கும் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதன் காரணமாக ரெயிலில்கூட இடம் கிடைக்காத நிலை இருக்கிற காரணத்தினால் இதைக் கருதியாவது நாகைக்கு துரித பஸ் விட யோசனை செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The suggestion of the hon. Member will be examined by the Director of Transport.

* 480 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : } Will the Hon. the
SRI S. M. ANNAMALAI : }
Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the number of routes in which express buses are plying; and

(*b*) the average daily collections in each route?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Six.

(*b*) The average daily collections in each of the six routes for the month of December 1960 as follows :—

		Rs. nP.
1	Madras–Bangalore (one bus either day)	308·37
2	Madras–Tiruchirappalli (two buses up and down)..	884·11
3	Madras–Salem (two buses up and down)	769·31

25th February 1961]

			RS. NP.
4	**Nagercoil–Tiruchirappalli (one bus up and down)**	..	**575·87**
5	**Madras–Thanjavur (one bus up and one down)**	..	**530·08**
6	**Nagercoil–Coimbatore (one bus up and one down**	..	**839·26**

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்த ரூட்டுகள் லாபத்தில் வேலை செய்கின்றனவா? அப்படி லாபத்தில் வேலை செய்கின்றது என்றால் மேலும் பல ரூட்டுகளில் துரித பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : நிறைய பணம் வருகிறது. ஆனால் லாபத்தில் வேலை செய்கிறதா இல்லையா என்பதைக் கணக்குப் பார்க்க செலவையும் கணக்கிட்டு கழித்துப் பார்த்துத்தான் சொல்லவேண்டும். அதுவும் ஒரு வருஷம் போனால்தான் முழுக்கணக்குப் போடலாம். இப்போது இருக்கிற அளவில் லாபத்தில் போவதாகத்தான் கருதப்படுகிறது. ஆனால் லாபத்தைக் கருதிமட்டும் இந்த சர்விஸ் ஏற்படுத்தப்படவில்லை. மக்களுடைய தேவையைப் பொறுத்து, ரயில் வசதிக் குறைவான இடம் எது என்று பார்த்து, மக்களுடைய வசதியைப் பெருக்குவதற்காக நாம் எங்கெங்கே போடவேண்டுமென்று யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI S. LAZAR : Sir, now that the Government do not propose to get any income out of these routes, is there any proposal to provide better seating arrangements just as in the De-Luxe coaches in Railways?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I do not know if the hon. Member has travelled by the State Express buses. Many of the hon. Members of this House, who have travelled in these buses have commended the seating arrangements very much. If we want to improve still, we have to go in for air-condition coaches.

SRI A. A. RASHEED : Will the Government consider to increase the number of express buses in the Madras-Bangalore route? 9 a.m.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : That will depend upon the reciprocal arrangement that could be made between the Mysore and Madras Governments.

SRI T. T. DANIEL : In view of the fact that great inconvenience is caused to the public, is there any proposal before the Government to extend the number of routes between Nagercoil and Thanjavur?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The proposals before the Government are to run long distance services taking into account the needs and urgency for such service.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்பொழுது 300 மைல்களுக்கு மேல் ஓடக்கூடிய எல்லா பஸ்களிலும் ஒரே ஒரு டிரைவர்தான்

ஓட்டிச் செல்கிறார் என்பது உண்மையா? அப்படியென்றால் அந்த டிரைவர்களை அவ்வப்போது மாற்றுவதற்கும், அவர்களுக்கு அதிக ஓய்வு நேரம் கொடுப்பதற்கும் சர்க்கார் முன்வருமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் யாரிடமிருந்து இந்தத் தகவலைப் பெற்றார்களோ தெரியவில்லை. நெடுந்தூரம் போகும் பஸ்களுக்கு இரண்டு 'க்ரு' இருக்கின்றன. நாகர்கோவிலில் இருந்து கோயம்பத்தூருக்குப் போகும்போது 200 மைல்களுக்குமேல் 'க்ரு' மாற்றப்படுகின்றன.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சென்னையிலிருந்து பங்களூருக்குப் போகக்கூடிய பஸ்கள் வெங்கடகிரி கோட்டை வழியாகப் போவதை ஆந்திர சர்க்கார் ஆட்சேபிக்கக்கூடிய நிலையில் இருப்பதால் அவைகளை குடியாத்தம் வழியாக போவதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The hon. Member may write letters about all that.

MR. SPEAKER : ஒவ்வொருவரும் அவர்களுடைய ஜில்லாவைப்பற்றி கேட்டால் எப்படி கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்ல முடியும்?

Hospital (Nariyambattu)

* 487 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state the reason for the delay in the construction of a hospital building at Nariyambattu Panchayat, North Arcot district?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Plans and estimates amounting to Rs. 2,26,000 were prepared by the Public Works Department for the construction of a hospital at Nariyambattu but as the estimates were considered too high, revised plans and estimates based on the type design for a Primary Health Centre were got prepared. This took time but meanwhile, Sri Hajee Abdul Shukoor Sahib having sustained loss in business has withdrawn his offer of donation.

SRI A. A. RASHEED : Sir, since the matter of constructing the hospital at Nariyambattu Panchayat has been pending for the last six years and also since the donar has promised to pay only 50 per cent of the cost, not the entire cost of construction of the Hospital, will the Government reconsider and then open the hospital immediately?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : I find the propesctive donar is vacilating and if he makes a final decision and approaches me, I shall see what could be done.